



GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA

Delibera n° 289

25/11/2013

OGGETTO : SOSTA A ROTAZIONE A PAGAMENTO : DETERMINAZIONE CLAUSOLE PENALI FINALIZZATE AD INTENSIFICARE LA LOTTA ALL'EVASIONE TARIFFARIA .

Ufficio Proponente : COMDOTC31 - Ufficio Mobilità

Con l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente Legge sull'ordinamento delle autonomie locali, nella solita sala delle riunioni venne per oggi **25/11/2013** ore **15:00** convocata la Giunta Comunale composta dai Signori :

1. DOSI PAOLO	Sindaco	7. RABUFFI LUIGI	Assessore
2. CACCIATORE FRANCESCO	Vicesindaco	8. TIMPANO FRANCESCO	Assessore
3. BISOTTI SILVIO	Assessore	9. ROMERSI PIERANGELO	Assessore
4. PALLADINI GIOVANNA	Assessore	10. TARASCONI KATIA	Assessore
5. BELTRANI PAOLA	Assessore		
6. ALBASI TIZIANA	Assessore		

Sono assenti i Sigg.:

==

Con l'intervento e l'opera del Dott. DIANA RITA NAVERIO SEGRETARIO GENERALE.

Il Signor PAOLO DOSI in qualità di SINDACO assume la presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.



GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA

Oggetto: SOSTA A ROTAZIONE A PAGAMENTO : DETERMINAZIONE CLAUSOLE PENALI FINALIZZATE AD INTENSIFICARE LA LOTTA ALL'EVASIONE TARIFFARIA .

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il Consiglio comunale ha adottato la Relazione previsionale e programmatica per il periodo 2013 e 2015 con delibera n. n. 17 del 24 giugno 2013;
- la Giunta comunale ha adottato il Piano Esecutivo di Gestione per l'anno 2013 con delibera n. 161 dell'1 luglio 2013;
- gli indirizzi approvati con i predetti atti prevedono, tra le attività del Servizio Infrastrutture e Lavori Pubblici – Unità Operativa Mobilità la gestione dei rapporti relativi al contratto di concessione per la sosta a rotazione a pagamento, con riscossione a mezzo di dispositivi di controllo;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 33 del 12 febbraio 2009 è stato adottato l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 110 del 9 maggio 2005 che prefigura il passaggio dalla mobilità veicolare privata a quella pubblica e/o pedonale e ciclabile mediante la realizzazione di un sistema di parcheggi che disincentivi l'attraversamento dell'area urbana e l'avvicinamento al centro storico dei veicoli privati, offrendo alternative rapide ed economicamente convenienti e garantendo comunque la possibilità di avvicinarsi per breve tempo ai punti di attrazione predisponendo spazi di sosta ad elevata rotazione;
- detto sistema, articolato su diversi livelli, prevede, tra l'altro, l'istituzione di aree di sosta a parcometro da estendere gradualmente a tutto il centro storico e sulla restante area urbana;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 217 del 26 luglio 2005 è stata attribuita al centro storico la valenza di "Zona di Particolare Rilievo Urbanistico" ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 e successive modifiche e integrazioni, al fine di avviare un processo di recupero di condizioni di maggiore vivibilità del centro storico mediante l'introduzione di specifiche misure tendenti a limitare la mobilità privata motorizzata a vantaggio di quella pubblica, pedonale e ciclabile;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 190 dell'11/11/2002 sono state definite le tariffe per la sosta a rotazione a pagamento regolamentata con riscossione a mezzo di dispositivi di controllo e suddivisa l'area di applicazione di tale disciplina in n. 7 zone;
- con la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 234 del 22 novembre 2004 sono state approvate delle modifiche e integrazioni inerenti alla disciplina delle aree destinate alla sosta a rotazione a pagamento con riscossione a mezzo di dispositivi di controllo;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 265 del 23 novembre 2004, sono state introdotte delle tariffe agevolate per residenti, titolari e dipendenti di attività commerciali ed economiche, titolari e dipendenti di studi professionali, tecnici o medici, con sede delle attività nelle zone a parcometro e nella ZTL;



GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 197 del 5 luglio 2005 sono state istituite nuove aree di sosta a rotazione a pagamento, con riscossione a mezzo di dispositivi di controllo nella zona nord di Piacenza;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 224 del 3 agosto 2005 sono state istituite nel centro storico di Piacenza nuove aree di sosta a rotazione a pagamento con riscossione a mezzo di dispositivi di controllo;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 60 del 06 marzo 2007 sono state introdotte una tariffa giornaliera agevolata per gli operatori commerciali di merce fresca/deperibile con sede nelle aree pedonali e che effettuano servizio di consegna a domicilio e la tariffa del Parcheggio di Viale Malta;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 29 del 07 febbraio 2008, è stato confermato, in ordine all'utilizzo delle aree di sosta a rotazione a pagamento, il criterio dell'incremento dell'importo orario dopo la prima ora di sosta;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 46 del 26 febbraio 2008 sono state modificate le tariffe delle aree di sosta rotazione a pagamento dei mercati rionali;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 273 del 03 dicembre 2010, è stata introdotta la tariffa ad elevata rotazione nelle vie caratterizzate dalla particolare vicinanza ed accessibilità alle aree commerciali della Z.T.L., pari ad € 1,00 per la prima ora di sosta e € 2,00 per le ore successive;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 137 del 24 maggio 2011 viene concesso ai residenti, domiciliati e titolari di attività delle zone a parcometro 2 e 3, di sostare indifferentemente nelle due aree usufruendo delle agevolazioni tariffarie previste per le categorie R-F-T;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 207 del 31 agosto 2011 sono state modificate le tariffe ordinaria, portandola ad € 1,00 per la prima ora di sosta e € 1,20 per le successive, e la tariffa ad elevata rotazione aree adiacenti bordo Z.T.L., portandola ad € 1,00 per la prima ora di sosta e € 1,50 per le successive;

Premesso inoltre che:

- con determinazione dirigenziale n. 439 del 30 marzo 2012, e successive modificazioni e integrazioni, è stata aggiudicata la progettazione definitiva ed esecutiva, della costruzione e gestione del parcheggio pubblico interrato in piazza Cittadella, nonché, della Gestione delle aree di sosta a rotazione a pagamento, rimozione forzata e custodia dei veicoli nel comune di Piacenza oltre la riqualificazione della Piazza stessa all'ATI costituita da CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI – CCC società cooperativa (mandataria), dalla Società EDILSTRADE BUILDING SPA (mandante), dalla Società APCOA PARKING ITALIA SPA (mandante), dalla società FINAL SPA (mandante);
- la gestione delle aree di sosta di superficie a rotazione a pagamento è stata affidata ad un unico gestore e a tal fine in data 14 dicembre 2012 è avvenuta la formale sottoscrizione del contratto di concessione di cui sopra tra il Comune di Piacenza e la società di progetto PIACENZA PARCHEGGI S.P.A, rep. n. 63403 registrato in data 19/12/2012 al n. 2326 serie 1T ;



GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA

Visti:

- l'art. 17 comma 132 della legge del 15 maggio 1997, n. 127 (Misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e di controllo): “I comuni possono, con provvedimento del sindaco, conferire funzioni di prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di sosta a dipendenti comunali o delle società di gestione dei parcheggi, limitatamente alle aree oggetto di concessione. La procedura sanzionatoria amministrativa e l'organizzazione del relativo servizio sono di competenza degli uffici o dei comandi a ciò preposti. I gestori possono comunque esercitare tutte le azioni necessarie al recupero delle evasioni tariffarie e dei mancati pagamenti, ivi compresi il rimborso delle spese e le penali.”;
- il contratto di concessione di che trattasi art. 26 “Recupero mancati pagamenti. Penali” comma 1: “Oltre quanto previsto nei precedenti artt. 19.5 i) e 25, così come espressamente previsto nel Piano Economico Finanziario (allegato “D”), il Concessionario, ai sensi dell’art. 17 comma 132 della Legge n. 127/97, eserciterà tutte le azioni necessarie al recupero delle evasioni tariffarie e dei mancati pagamenti della sosta, ivi compresi il rimborso delle spese e le penali”.

Visti gli artt. 48 del d.lgs. n. 267/2000 e 52 del vigente statuto che disciplinano le competenze della Giunta comunale;

Visti, con riferimento alle disposizioni di cui all’art. 49, 1° comma, d.lgs. n. 267/2000:

- il parere favorevole del Dirigente del Servizio Infrastrutture e Lavori Pubblici in ordine alla regolarità tecnica espresso nell’**allegato A**;
- il parere favorevole del Responsabile dell’ U.O. Bilancio e Contabilità in ordine alla regolarità contabile, espresso nell’**allegato B**;

Considerato che per quanto attiene la sosta su strada nel corso degli anni si è provveduto a mettere in campo azioni finalizzate a:

1. disincentivare anche mediante la leva tariffaria, la sosta di lunga durata su strada nelle aree più centrali e favorire al contrario l’uso del mezzo pubblico, la mobilità dolce e la sosta di lunga durata in struttura;
2. razionalizzare e rendere più equo e rispondere alle reali esigenze rilevate, il sistema delle agevolazioni alla sosta prevedendo pagamenti di tariffe in forma agevolata ;
3. intensificare la lotta all’evasione tariffaria con l’introduzione di più accessibili sistemi di pagamento;

Considerato inoltre che le attività finora messe in campo per disincentivare l’evasione tariffaria sono risultate insufficienti in quanto si sono riscontrati comunque numerosi casi di infrazione che provocano un rilevante danno economico alla società concessionaria del servizio sia in termini di perdita che in termini di mancato guadagno;



GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA

Considerato pertanto opportuno intensificare la lotta all'evasione tariffaria intensificando i controlli e determinando l'importo delle clausole penali, come da **allegato C)** parte integrante della presente deliberazione, a favore dei gestore delle aree di sosta di superficie a rotazione a fronte del mancato o parziale pagamento delle tariffe;

a voti unanimi espressi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) di determinare gli importi delle clausole penali, previste dall'art 17, comma 132, della L. n.127/1997, come definiti dall'**allegato C)** parte integrante della presente deliberazione, a favore dei gestori delle aree di sosta di superficie a rotazione a fronte del mancato o parziale pagamento delle tariffe;
- 2) di dare atto che le clausole penali di cui all'**allegato C)** della presente deliberazione entreranno in vigore a partire dal 01 gennaio 2014;
- 3) di dare atto inoltre che in caso di mancato pagamento delle penali è facoltà del gestore del servizio avvalersi degli strumenti concessi dalle normative vigenti per il recupero del credito ;
- 4) di trasmettere il presente provvedimento alla Piacenza Parcheggio spa – società di progetto, concessionaria del servizio di che trattasi.

DELIBERA INOLTRE

di dichiarare, all'unanimità, il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, d.lgs. n.267/2000, al fine di disincentivare immediatamente e in modo più energico l'evasione tariffaria e non arrecare ulteriore danno economico alla società che ha in gestione le aree di sosta di superficie a rotazione a pagamento.

Piacenza, 22/11/2013

Allegato A

Oggetto: SOSTA A ROTAZIONE A PAGAMENTO : APPLICAZIONE CLAUSOLE PENALI FINALIZZATE AD INTENSIFICARE LA LOTTA ALL'EVASIONE TARIFFARIA .

Ai sensi dell'art. 49, comma 1, d.lgs. n. 267/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di delibera di cui all'oggetto.

**Sottoscritto dal Dirigente
CARINI GIOVANNI
con firma digitale**

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto come appresso:

SINDACO
PAOLO DOSI
con firma digitale

SEGRETARIO GENERALE
DIANA RITA NAVERIO
con firma digitale

Si comunica l'approvazione della deliberazione all'Ufficio Proponente COMDOTC31 - Ufficio Mobilità, ai Servizi indicati in fase di redazione della proposta.